



Informations conseil communal

30 mars 2026



Police des constructions

PGA et zone réservée

Comme annoncé par la Syndique, les opposants ont été reçus et les propositions de réponses vous seront soumises.

Les mise à l'enquête reprennent progressivement avec le passage à travers les filtres des deux Règlements



Litige et procédure

Nous avons toujours des procédures en cours qui seront traitées prochainement par voie de justice.



Routes

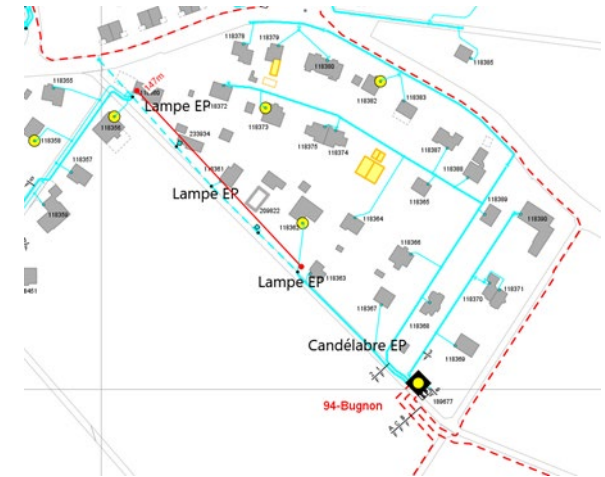
Ch. du Bugnon

Nous sommes à la fin des travaux de remplacement des lignes électriques et des canalisations de l'ASET.

Un devis nous a été soumis par l'entreprise AGV Tony pour la réfection complète du chemin estimé à CHF 157'000.--. Les habitants du Parchet ont également reçus une offre pour leur partie privée.

Autant de notre part, que des informations de l'ingénieur, que des constats des habitants du Parchet, nous sommes arrivés à la conclusion que ce montant était trop cher.

Nous nous contenterons de refaire la partie qui a été ouverte selon le budget que nous avons prévu.





Rte de Cugy- RC446

Un rendez-vous est planifié cette semaine avec le bureau Chevalier qui sollicite l'aide d'un ingénieur trafic pour la complexité du carrefour au centre de Morrens et sur les possibilités de régulation de trafic.

Le dossier sera mis en suspens afin de ne pas interférer avec la planification financière et les idées de mon futur successeur.





Eclairage public

Je ne reviendrais pas sur l'éclairage public du chemin du Bugnon expliqué précédemment.

La Romande Energie a trouvé la panne qui posait problème au chemin de l'Orme. Dans leur procédé habituel ils ont décidés d'enterrer les câbles et supprimer le mât. Nous avons pu négocier pour une réparation à CHF 2'500.– mât métallique et fouille.

Un lampadaire de la route de Cugy en face de la boulangerie semble posé problème. La Romande Energie sera avisée.



Transport et mobilité





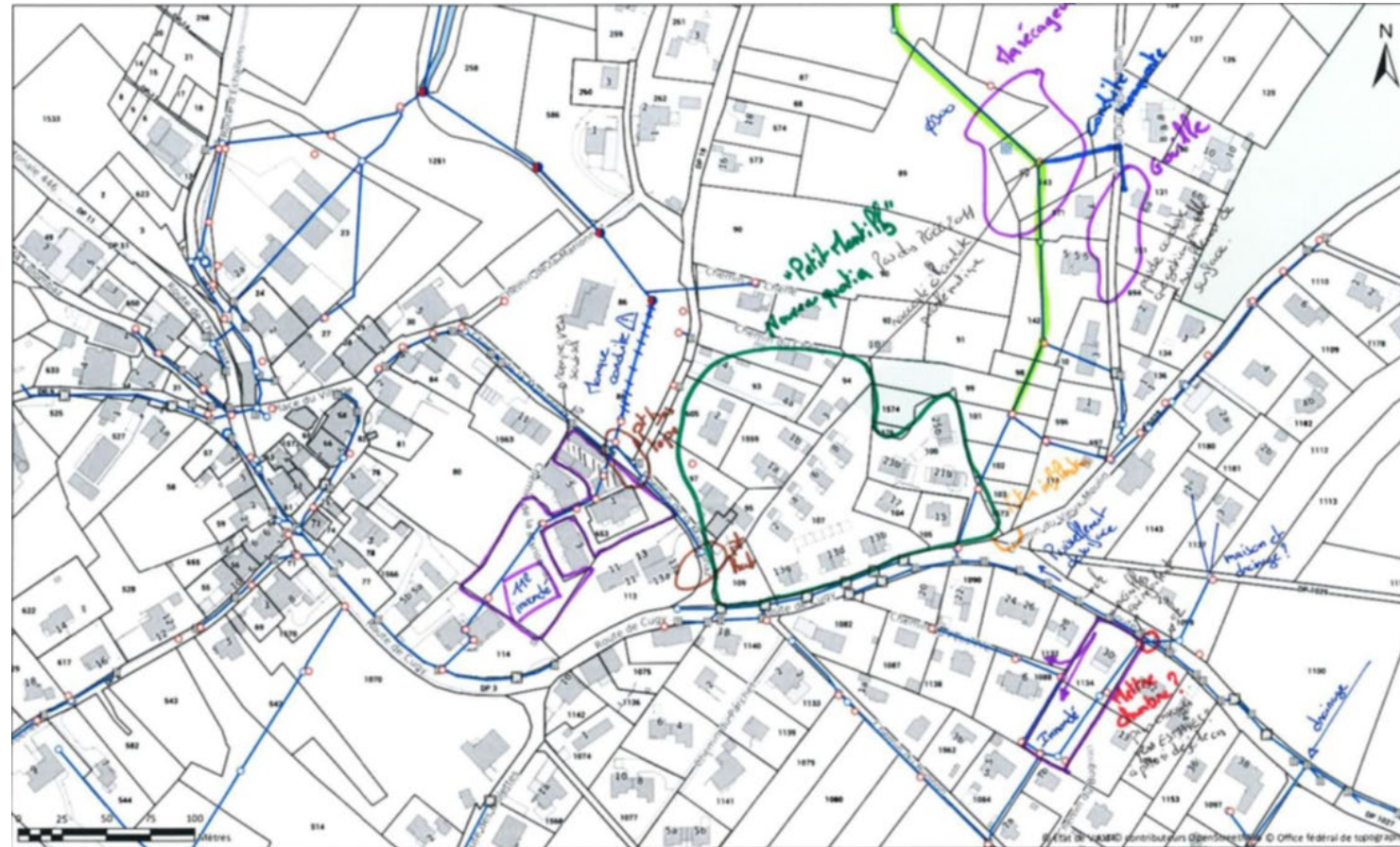
Service de l'eau

Un rendez-vous est planifié cette semaine avec le Service de l'eau de Lausanne, l'entreprise Risse et nos employés communaux pour valider leur relevé de canalisations qu'ils ont effectués pour la reprise du réseau.



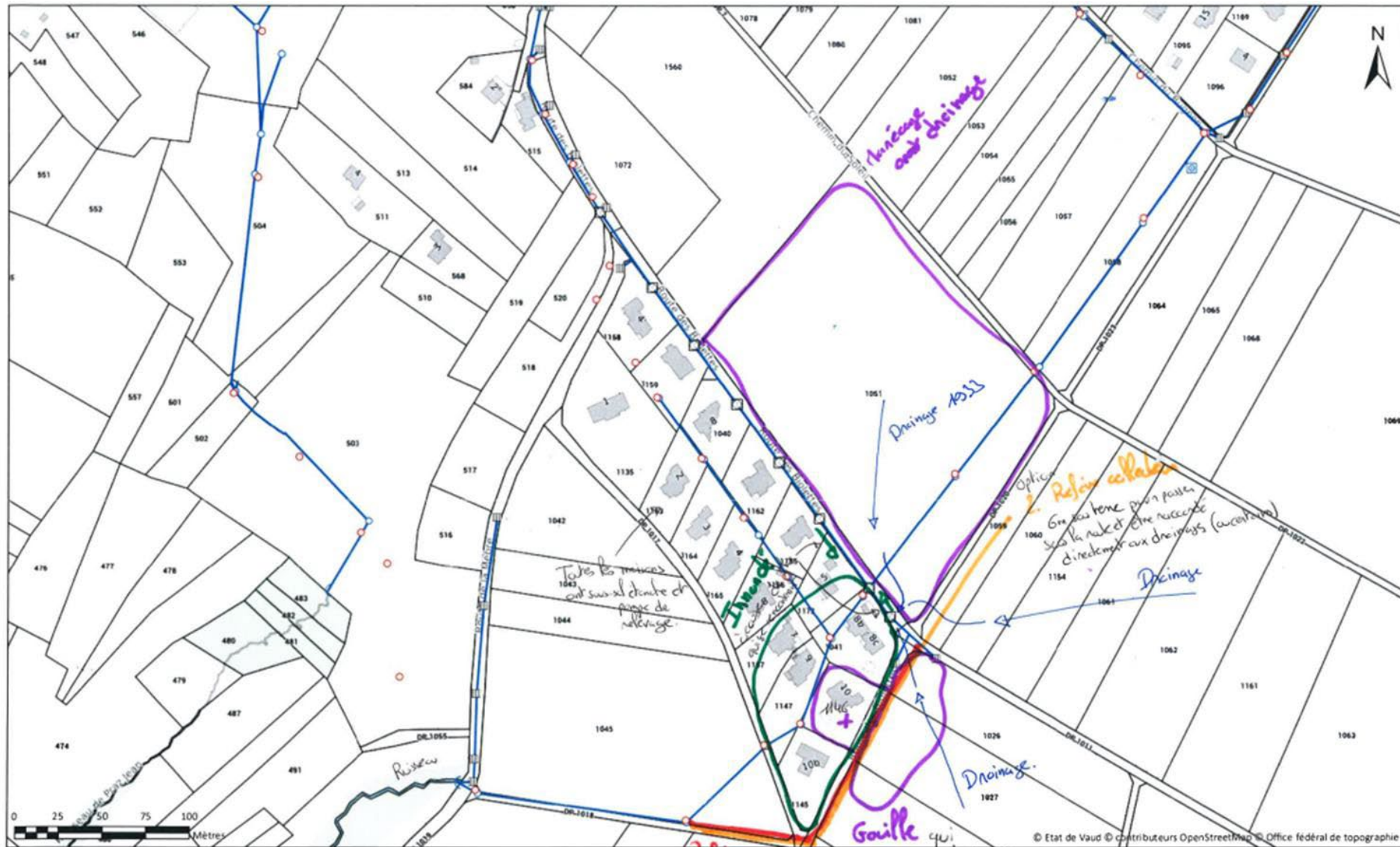
Hors dicastère

Etude hydrique



Informations dépourvues de foi publique et sans garantie d'exactitude ni d'exhaustivité.
La position exacte des éléments souterrains est à vérifier par sondage.
Les éléments du gaz, des médias et de l'électricité sont arrêtés et présentés à titre indicatif uniquement.

Developpé par
GEMETRIS



Informations dépourvues de foi publique et sans garantie d'exactitude ni d'exhaustivité.
La position exacte des éléments souterrains est à vérifier par sondage.
Les éléments du gaz, des médias et de l'électricité sont partiels et présentés à titre indicatif uniquement.

option 1. collecteur existant
mais trop vieux pour certains réseaux - drainage surtout

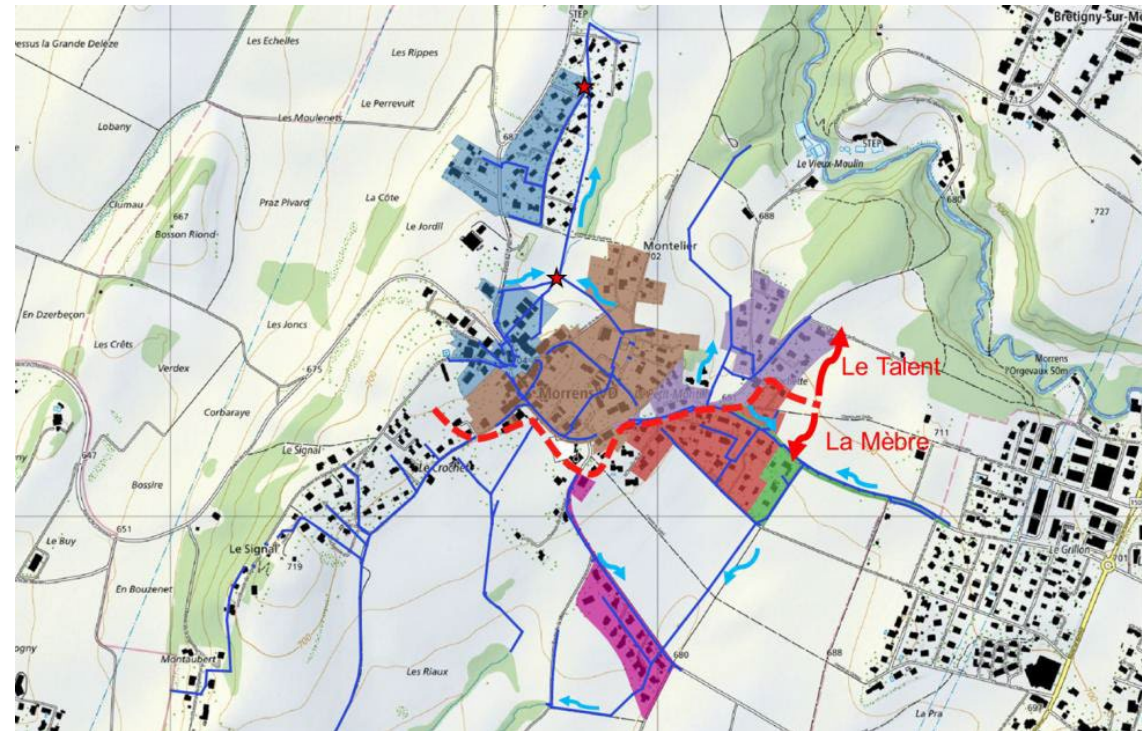


Ligne de partage des eaux

La commune de Morrens est située sur une ligne de partage des bassins versants continentaux :

- Le bassin versant Nord alimente le Talent, dont les eaux finissent dans la mer du Nord ;
- Le bassin versant Sud alimente la Mèbre, dont les eaux finissent dans la mer Méditerranée.

Le réseau EC du bassin versant Nord compte trois exutoires, tandis que le réseau du bassin versant Sud en comprend sept. Les bassins versants EC des quartiers modélisés sont majoritairement situés en amont de ces deux bassins.





Station considérée

L'analyse pluviométrique repose sur les données de la station MétéoSuisse de Lausanne, qui est la station la plus proche de la commune de Morrens avec un pas de temps de mesure de 10 minutes, nécessaire à la modélisation des pluies intenses (courte durée, inférieure au pas de temps horaire). La station de Villars-Tiercelin est légèrement plus proche. (7.0 km contre 7.7 km pour Lausanne), mais dispose de mesures uniquement à pas de temps horaire.

Plusieurs éléments peuvent expliquer l'écart entre les observations de terrain et les données mesurées :

- ✦ Le caractère local des orages : les inondations étant concentrées dans le Gros-de-Vaud, l'événement a sûrement été moins intense à la station de Lausanne ;
- ✦ Contexte hydrologique : les précipitations de mai 2024 (141 mm) sont plus proches du maximal observé (165 mm) que de la moyenne (108 mm) de ces 11 dernières années. Les sols étant déjà fortement saturés, l'infiltration dans le sol est alors limitée et le ruissellement de surface favorisé ;
- ✦ Obstruction des grilles : selon les informations disponibles, de la grêle a également obstrué certaines grilles, limitant ainsi la collecte dans le réseau d'évacuation et contribuant aux inondations de surface.

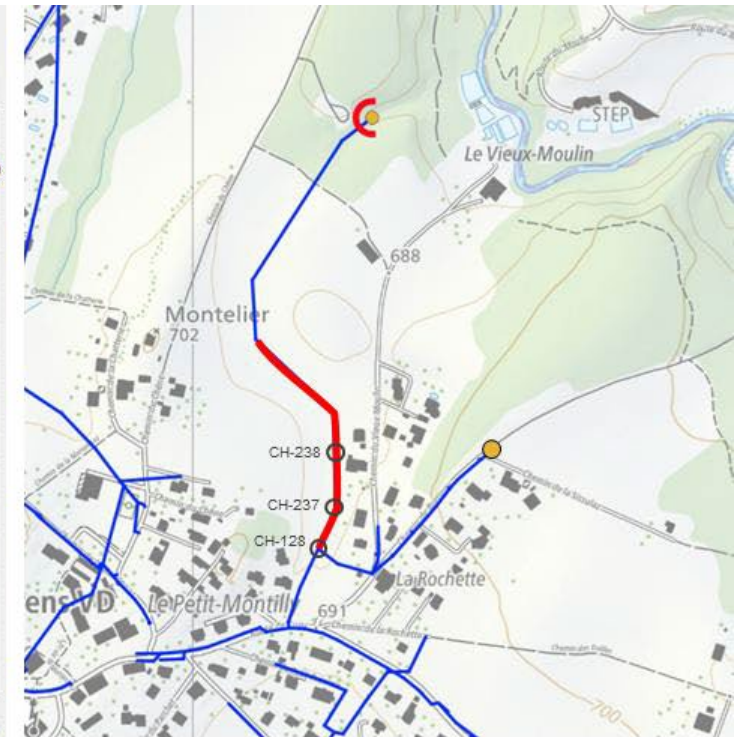
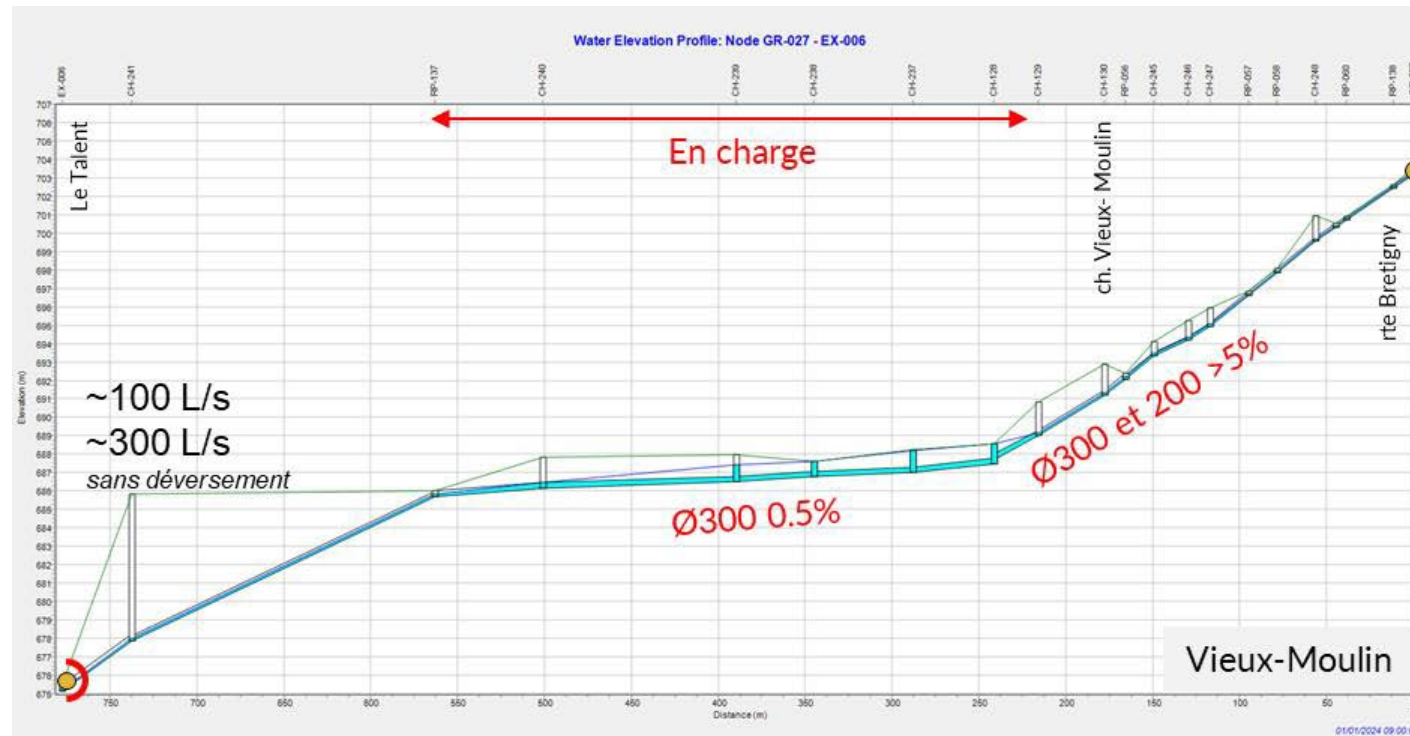


Quartier du Vieux-Moulin

La Figure 9 présente le profil en long du collecteur au pic de l'événement, depuis la route de Bretigny jusqu'à l'exutoire dans le Talent. Le collecteur se met en charge sur l'ensemble de la portion représentée en rouge, en raison d'un abaissement de la pente (passant de ~5 % à ~0.5 %) alors que le diamètre reste constant (\varnothing 300). Les chambres CH-128, CH-237 et CH-238 sont également en charge et des refoulements y sont observés.

Débit de pointe

Le débit de pointe atteint environ 100 l/s à l'exutoire du modèle. En l'absence de déversement, le débit de pointe collecté serait de l'ordre de 300 l/s pour cet événement.



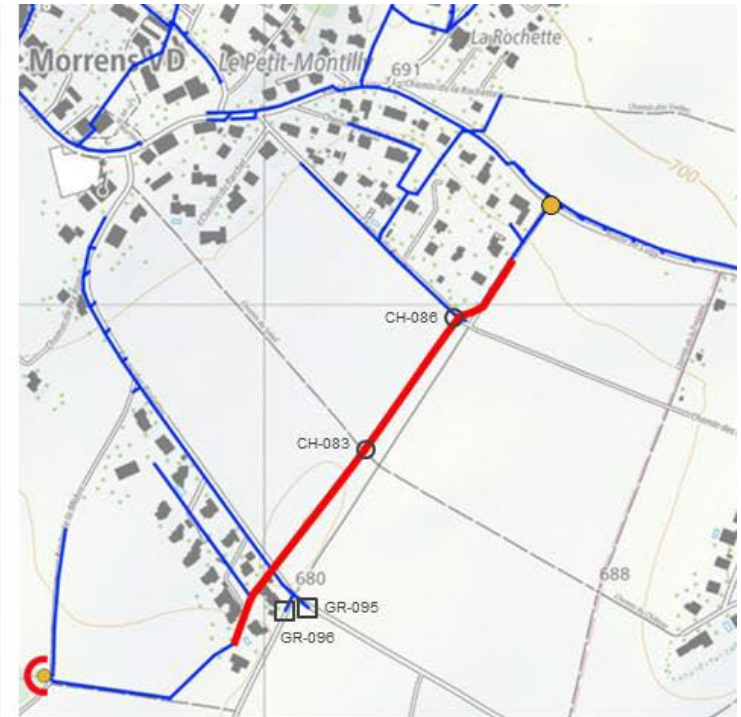
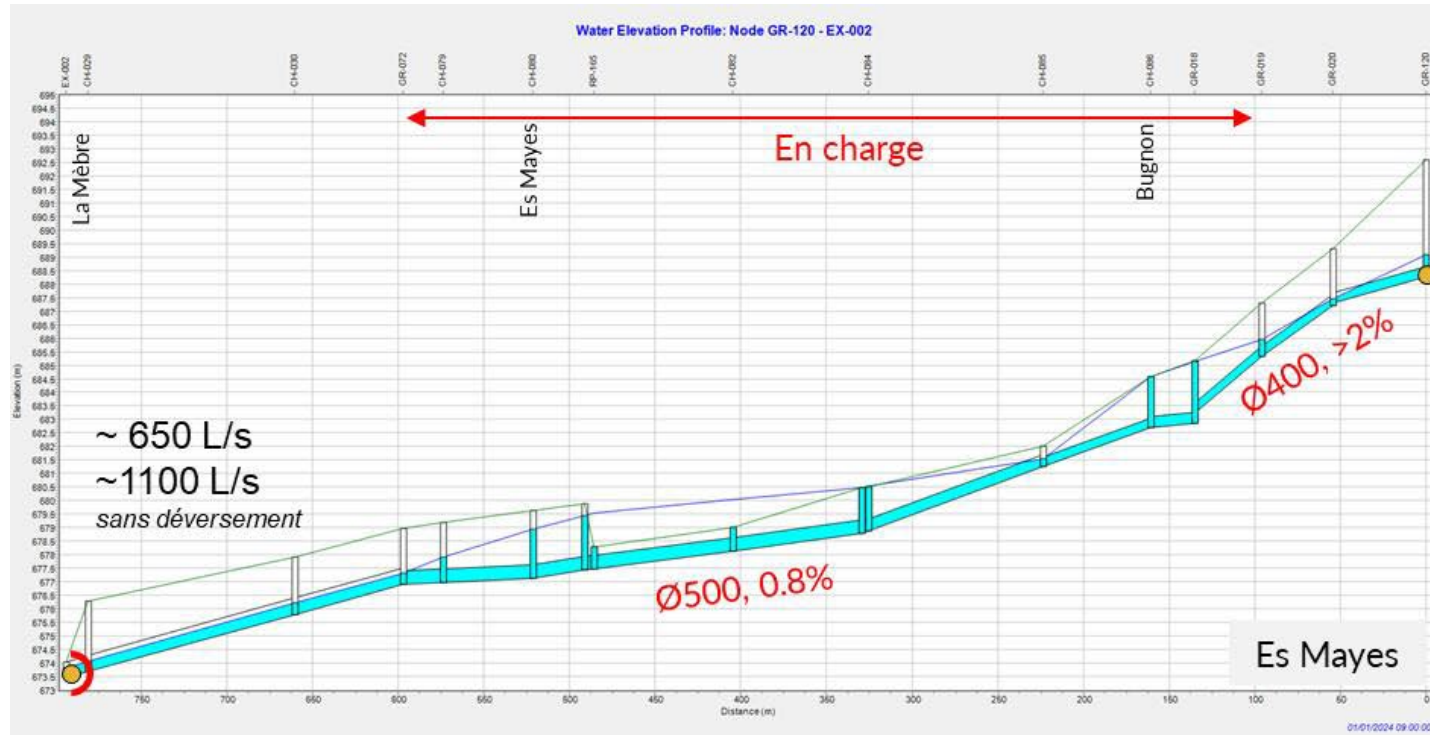


Quartiers d'Es Mayes et du Bugnon

Résultats

La Figure 10 présente le profil en long du collecteur au pic de l'événement, depuis la route de Cugy jusqu'à l'exutoire dans un affluent de la Mèbre (cf. points jaunes Figure 10). Le collecteur se met en charge sur l'ensemble de la portion représentée en rouge, pour plusieurs raisons :

- ✦ Le tronçon amont entre la route de Cugy et la chambre CH-086 est déjà proche de sa capacité maximale et le débit de pointe passe d'environ 300 l/s à 420 l/s dans la chambre CH-086, en raison des apports du chemin Bugnon ;
- ✦ Bien que le diamètre du collecteur augmente d'un Ø400 à un Ø500, la pente s'abaisse progressivement, passant de plus de 2 % à environ 0.8 %, ce qui conduit à la mise en charge du réseau ;
- ✦ Le ruissellement provenant des champs situés en amont (cf. Figure 7) est capté par les grilles GR-095 et GR-096, mettant en charge le réseau perpendiculaire (cf. Figure 11). La grille GR-025 intercepte une part importante de ce ruissellement, avec un débit de pointe atteignant environ 260 l/s, alors que la conduite associée (Ø150) n'évacue qu'environ 20 l/s en pointe.

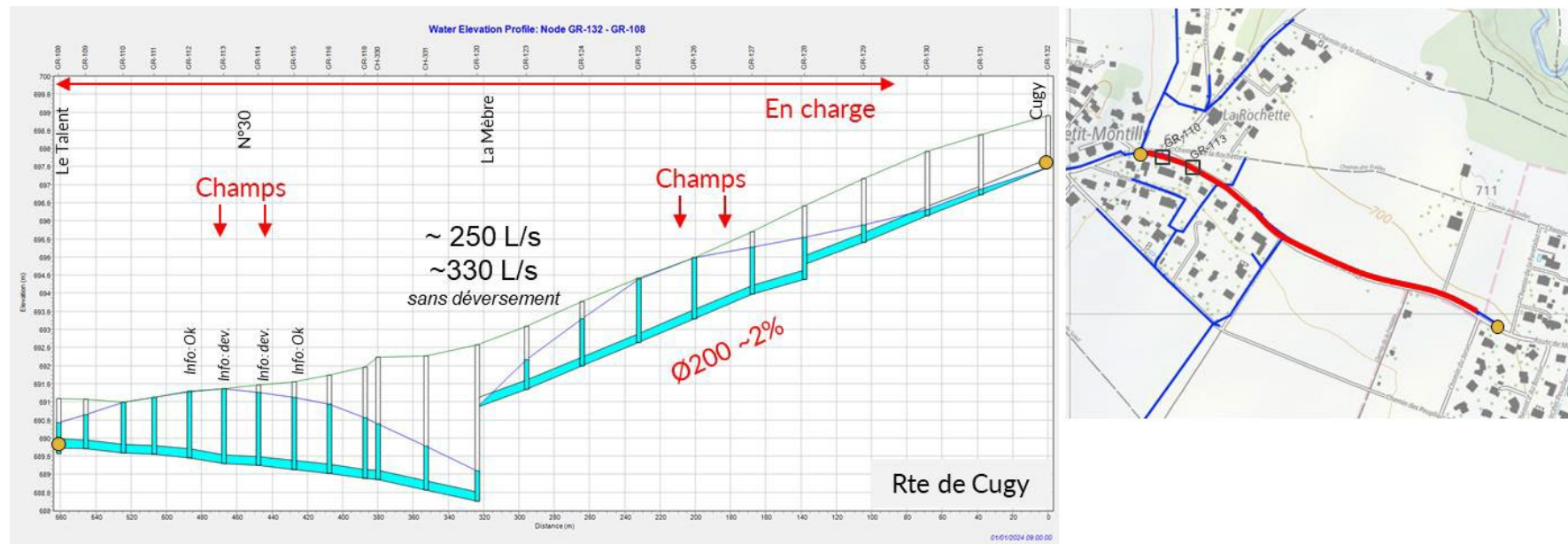




Route de Cugy

La Figure 12 présente le profil en long du collecteur au pic de l'événement sous la route de Cugy (cf. points jaunes Figure 12). Le collecteur se met en charge sur l'ensemble de la portion représentée en rouge, principalement en raison des apports par ruissellement des champs en amont, collectés par les grilles le long de la route de Cugy.

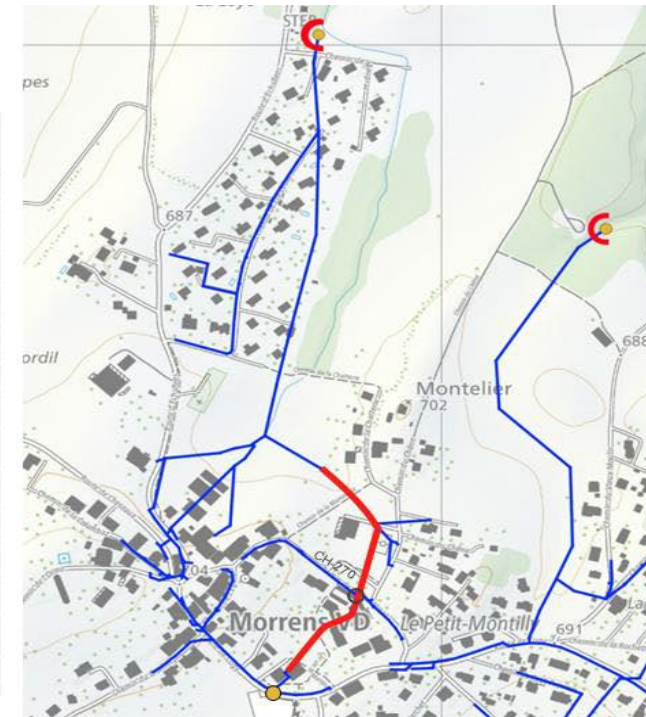
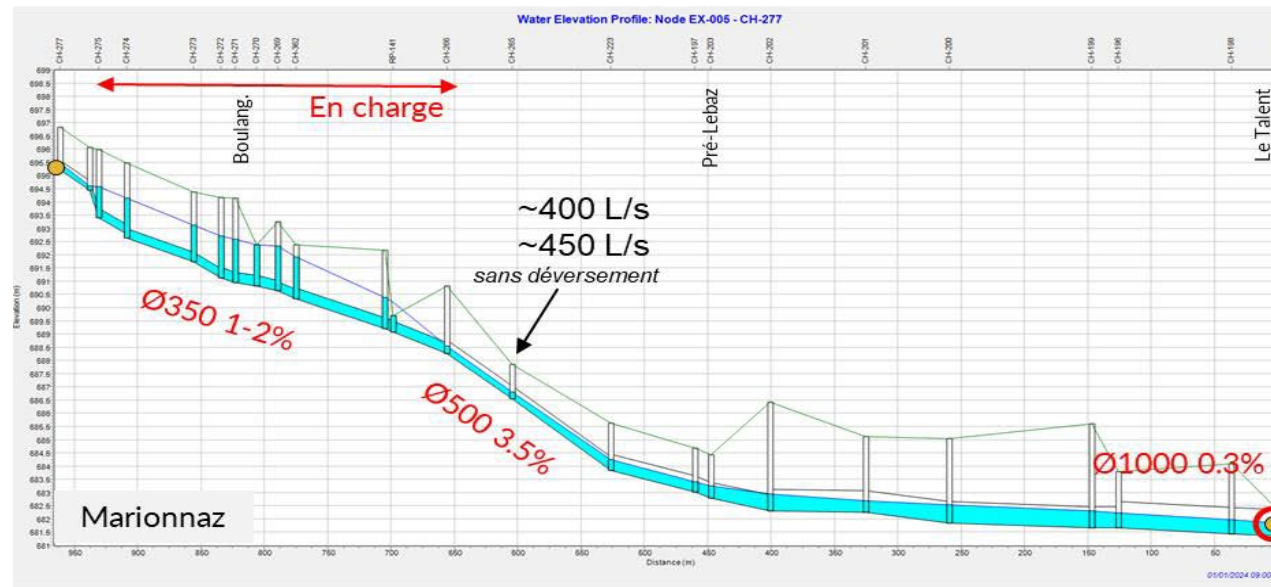
Les données issues du SIT sont cohérentes avec les résultats de la modélisation : la pente de la route en surface est opposée à celle du collecteur. Dans cette configuration, les grilles GR-108 à GR-113 devraient théoriquement se mettre en charge en premier, avant GR-114.





Quartier de la Marionnaz

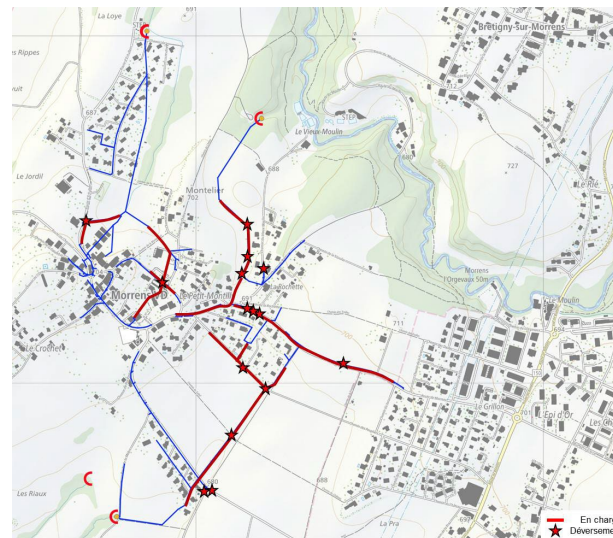
La Figure 9 présente le profil en long du collecteur au pic de l'événement, depuis le quartier de la Marionnaz jusqu'à l'exutoire dans le Talent. Le collecteur se met en charge sur la portion amont représentée en rouge, en raison d'une pente relativement faible (1 à 2 %) et d'un diamètre limité (\varnothing 350) au regard des débits incidents, qui atteignent environ 400 l/s en pointe, voire 450 l/s en pointe en l'absence de déversement. La chambre CH-270 est également en charge, avec des refoulements observés.





Les résultats de la modélisation mettent en évidence plusieurs tronçons du réseau présentant des limitations hydrauliques, y compris pour des événements de faible temps de retour (1 an). Ces points faibles sont principalement liés à des pentes insuffisantes et à des diamètres de conduites inadaptés aux débits incidents. Les résultats obtenus sont globalement cohérents avec les observations de terrain, tant en termes de mise en charge des collecteurs que de localisation des refoulements.

L'analyse reste toutefois soumise à certaines limites, notamment en raison des données de base du SIT (qualité et non-exhaustivité), de la forte variabilité induite par la prise en compte des surfaces perméables et de l'absence de mesures hydrauliques (hauteurs d'eau et débits) permettant une calibration du modèle





Test à la fumée

Les tests à la fumée ont été réalisés en fin d'année passée, uniquement dans le quartier de Pré Lébaz.

Plusieurs irrégularités ont été constatées concernant le séparatif EC/EU chez certains propriétaires et également sur le réseau communal.



