



# Informations conseil communal

13 mars 2023



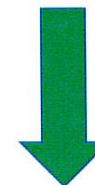
# PACom

## Zone réservée

- Septembre 2019 Annonce préalable FAO
- Octobre 2021 Enquête zone réservée : toutes les constructions sont bloquées
- Mars 2022 : Conciliation avec les opposants
- Juin 2022 : Préavis au Conseil communal
- Septembre 2022 DGTL: examen préliminaire de l'amendement
- Janvier 2023 DGTL: examen préalable de l'amendement
- Avril 2023 Enquête complémentaire de l'amendement pendant 30 jours

Puis traitement des oppositions et préavis au Conseil communal

## Nouveau plan d'affectation



Approbation de l'avant-projet par la Municipalité et examen préliminaire positif par la DGTL

Présentation du PACom et du nouveau règlement sur les constructions par l'urbaniste

Examen préalable par la DGTL

Enquête pendant 30 jours



# Police des constructions

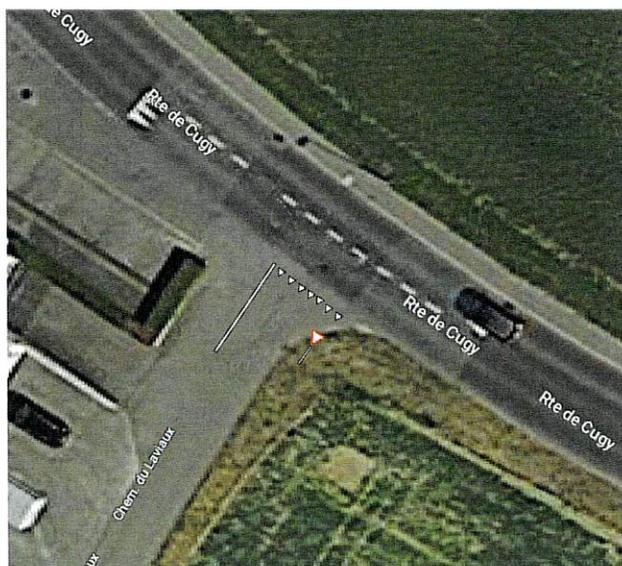


Très forte demande d'autorisation pour tout ce qui est pompe à chaleur et panneaux photovoltaïques.



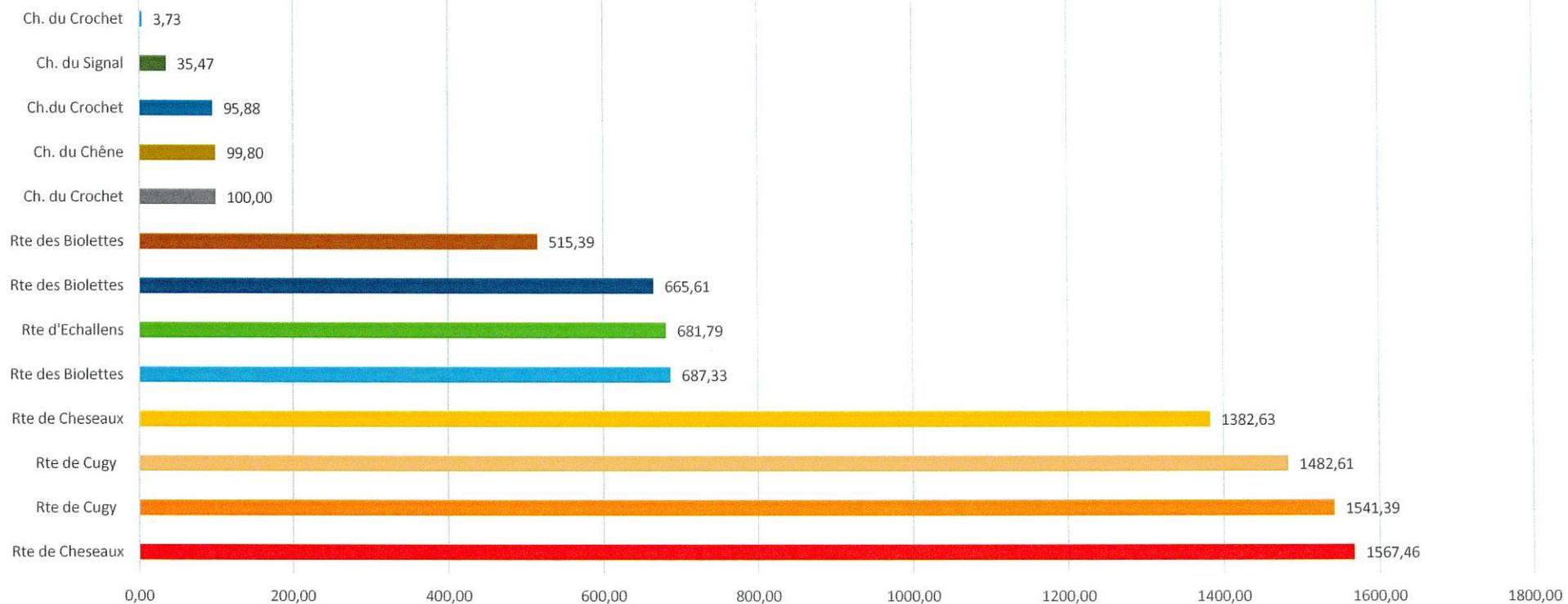
# Routes

A la demande des TL et en accord avec la vision de la Municipalité, le chemin du Laviau a été déclassé. La priorité de droite qui débouchait sur la route de Cugy, dangereuse en raison du manque de visibilité, sera remplacée par un "Cédez-le-passage". La mise à l'enquête est terminée et n'a pas reçu d'opposition.



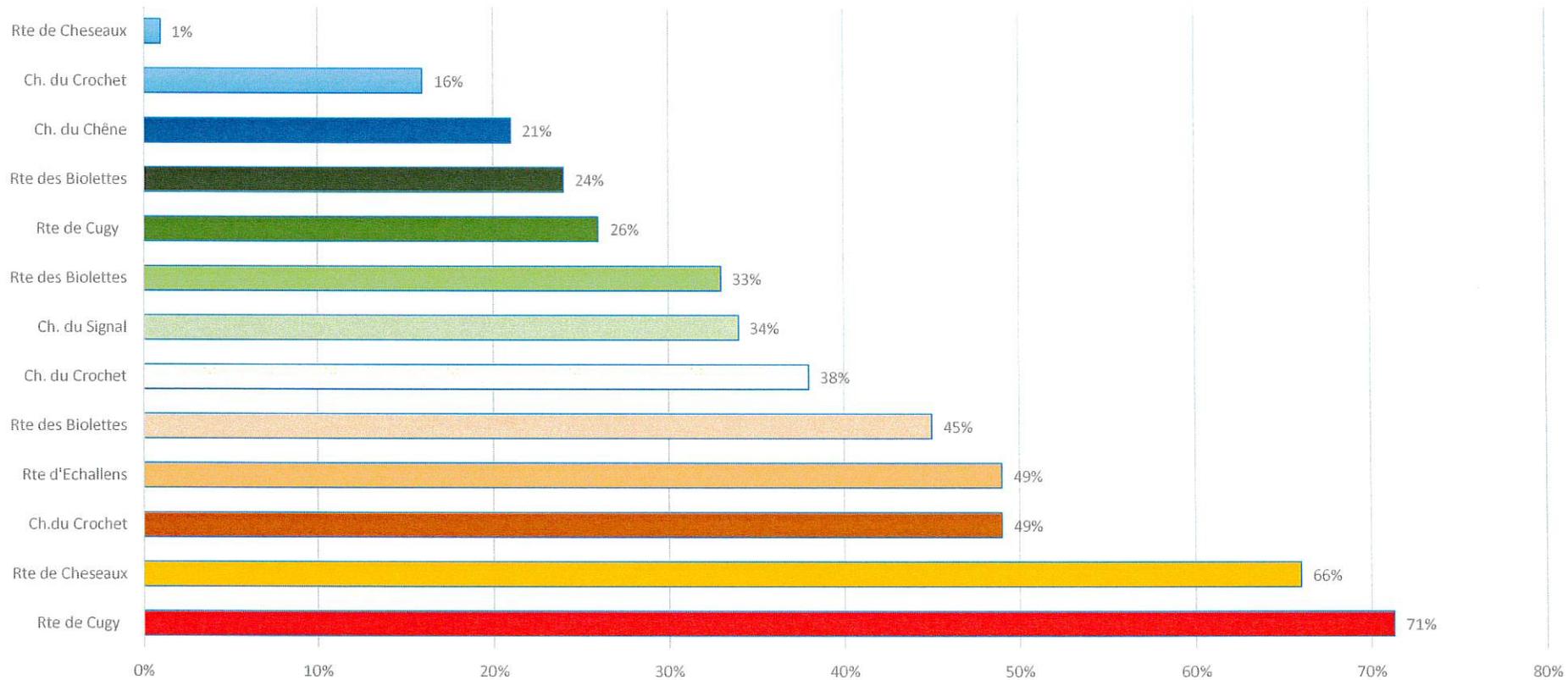


### Moyenne/jour



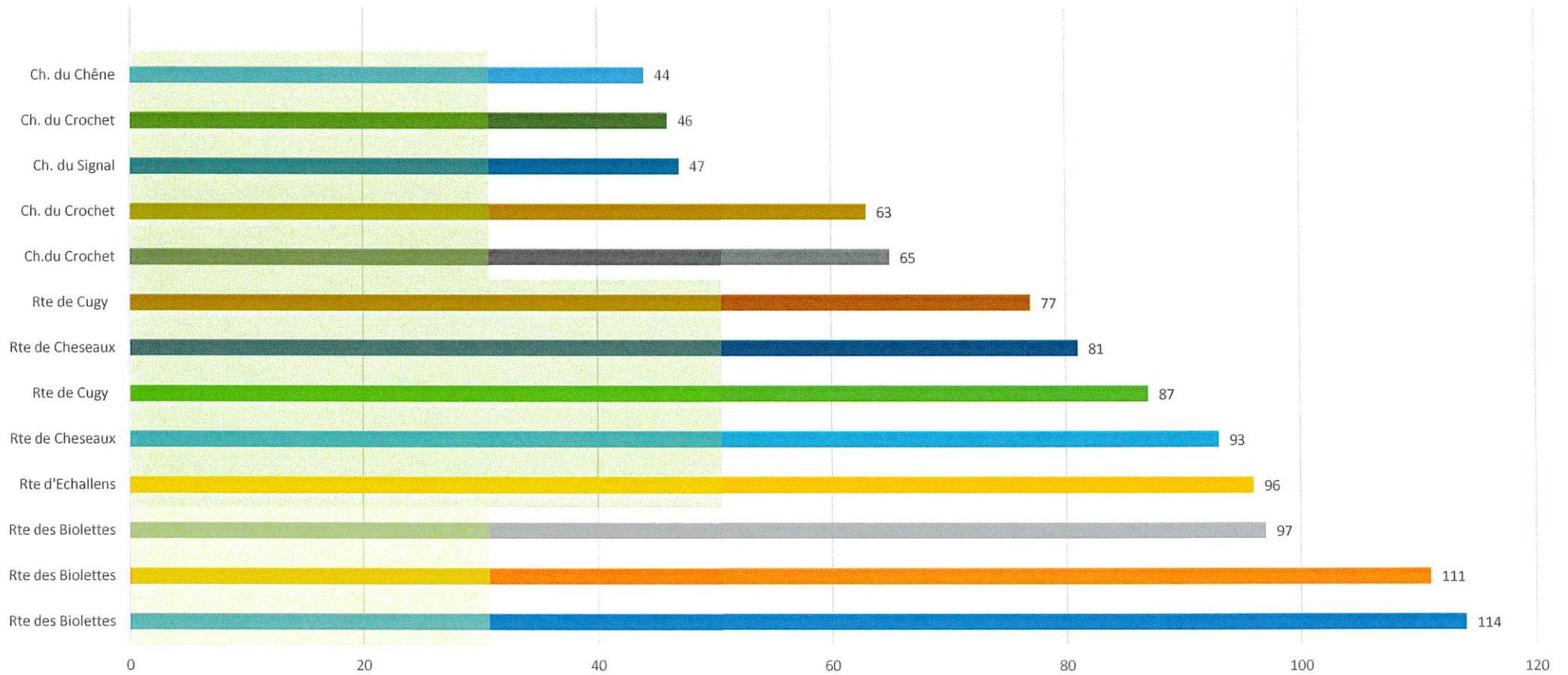


### Taux excès





Vmax





# Services industriels et éclairage public

## Total consommation 2021

**295'711** kWh

soit 58'361.08 CHF

Total hors éclairage public **212'323 kWh**

Total éclairage public **83'388 kWh**

 13861.8% De hausse par rapport à l'année précédente

## Total consommation 2022

**156'116** kWh

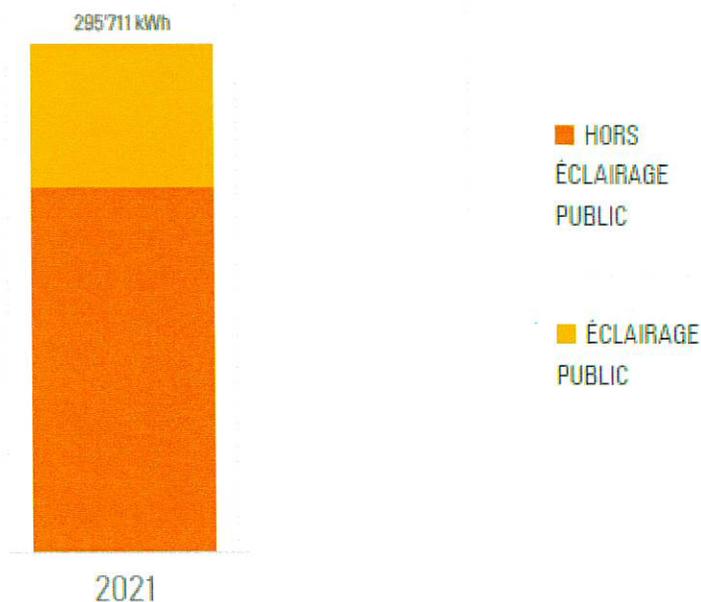
soit 30'877.81 CHF

Total hors éclairage public **131'270 kWh**

Total éclairage public **24'846 kWh**

 47.2% De baisse par rapport à l'année précédente

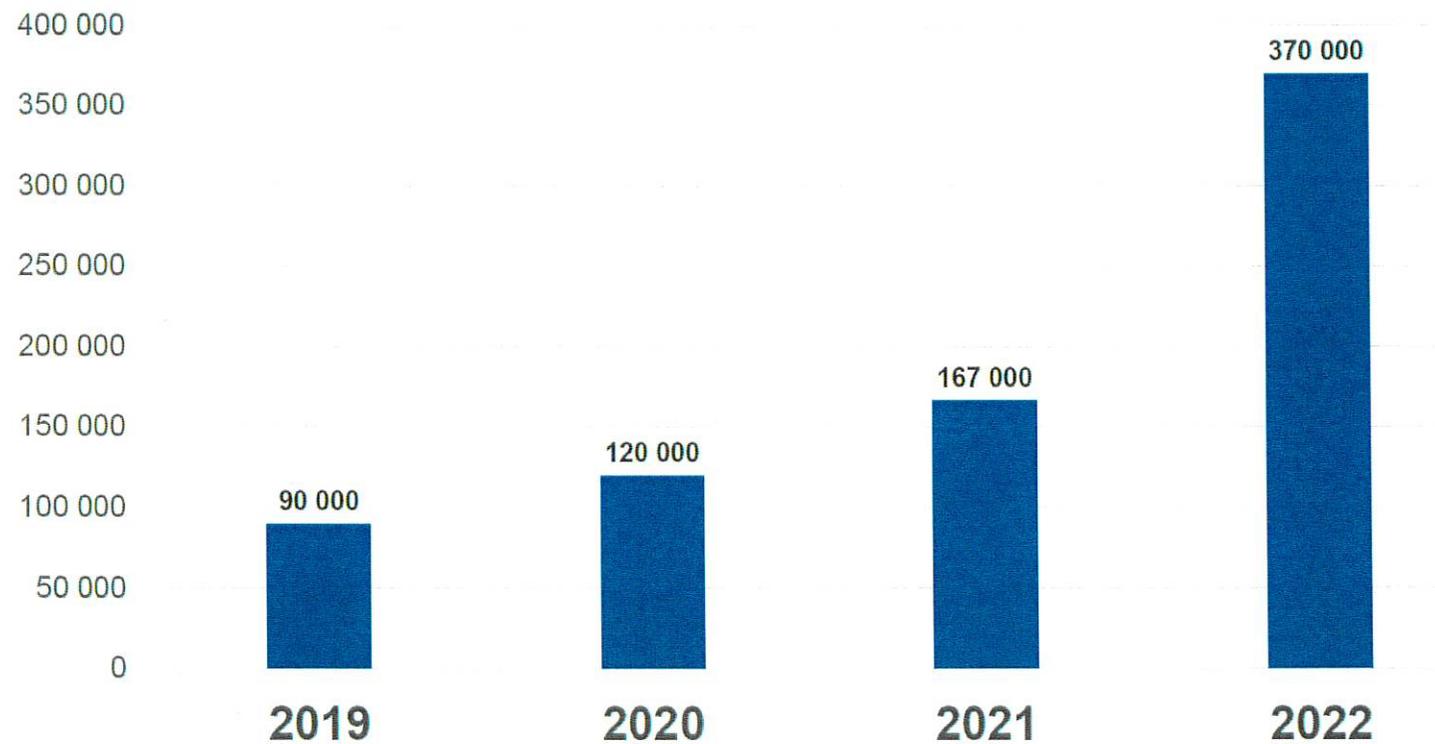
## Comparatif de l'historique de consommation





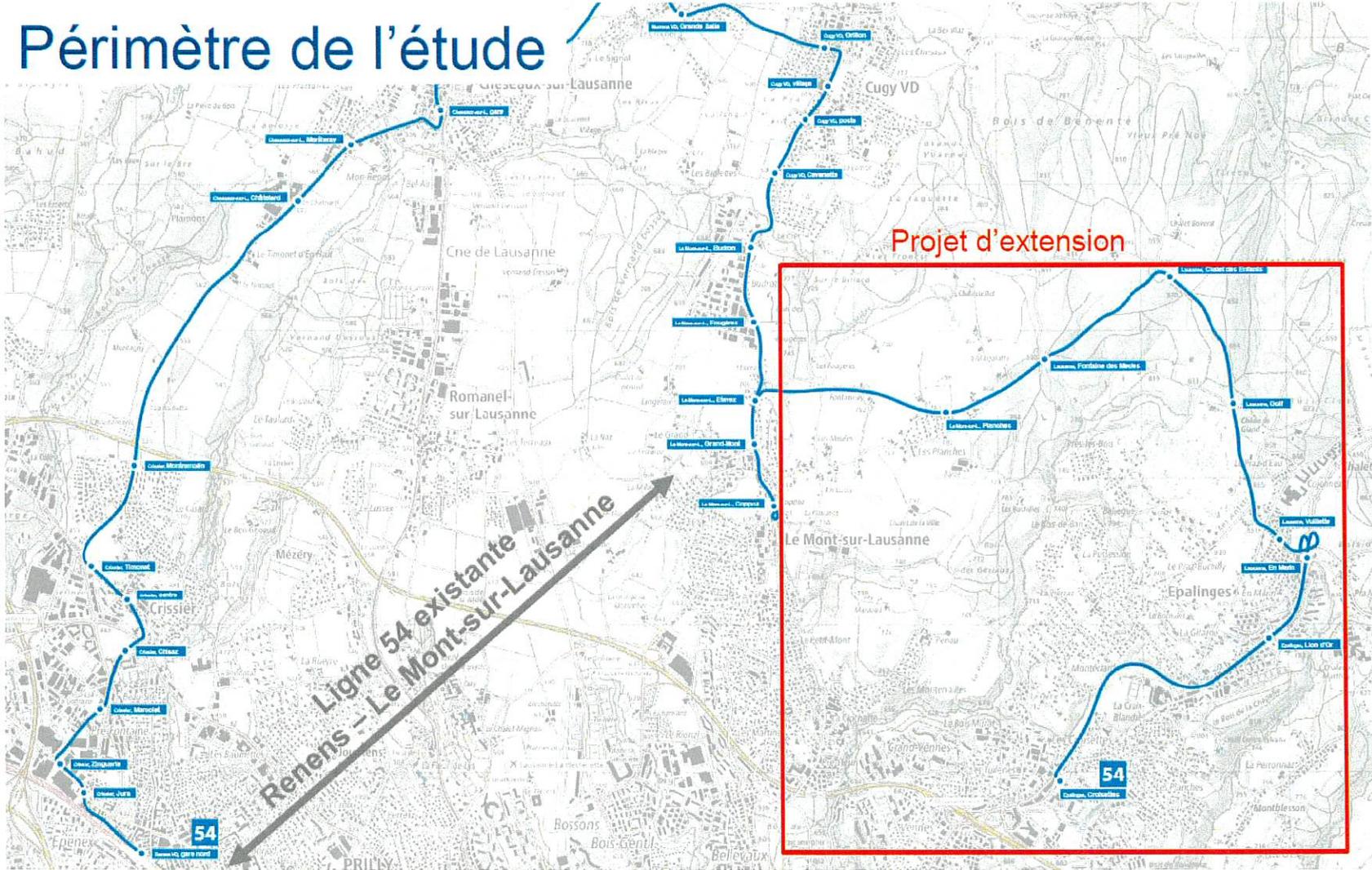
# Transport et mobilité

## **tl** Evolution de la ligne 54 (voyageurs annuels)





# tl Périimètre de l'étude





## tl Ligne 54 – Potentiel de l'extension

- Avec un niveau d'offre à 30 paires de courses, 7/7
- Fréquence 30' de 6-21h00 env.
- **On passe de 370'000 clients en 2022**
- **à 624'000 clients potentiels pour 2025**, si extension à offre égale (30 paires de courses 7/7)

